

# 台灣電力股份有限公司

## 113 年企業服務廉政平臺深化交流紀錄表

活動名稱	台灣電力股份有限公司政風處拜訪和泰股份有限公司
時間	113 年 3 月 18 日下午 14:00-16:20
地點	和泰汽車股份有限公司 (台北市中山區松江路 121 號)
人員	和泰公司公關法務部：謝琴韻經理、張藝懷室長 經濟部政風處：陳忠政科長、丁聖螢專員 台電公司政風處：廖沛亭課長、吳柏儀專員
重點事項	<p>一、說明政府推動「企業服務廉政平臺」緣起，並期藉由深化交流，聽取民間企業意見，公私協力改善現有政策上問題，達到簡政便民，整體清廉度提升之目標。</p> <p>二、請和泰公司分享與公部門業務往來經驗，以及認為參與政府採購過程中有無公部門可以再精進的地方，抑或是執行政策的困難之處。</p> <p>三、謝經理及張室長分享經驗略以：</p> <p>(一) 企業在推動新業務時常因對於相關法令規定的不熟悉造成推動上綁手綁腳，有時甚至因不諳法令而遭裁罰；相較於企業廠商，公部門應對於相關法規更為熟悉，也有較多管道去瞭解，各主管機關如設有法規釋疑及法律適用的聯絡窗口，並使企業週知對於企業廠商將會是一大助力。</p> <p>(二) 和泰公司主要參與公部門的採購案如公務車採購及車輛維修等，部分勞務採購案之契約條款對於乙方來說執行上有困難或不合理，降低乙方參標意願，惟甲方亦表示受限於法規及其他因素無討論空間，希望甲乙双方在契約內容有充分討論的機會，雙方取得共識才能降低履約爭議。</p> <p>(三) 公司治理、企業永續經營及 ESG 等是和泰公司</p>

持續關注並重視的，希望政府機關(構)推動相關政策時可以從企業角度思考，告訴企業應如何更完善達到公司治理及 ESG 之目標。

四、為達到 2050 淨零碳排目標，企業需增加成本來更新設備或轉型，在這方面貴公司認為政府或台電公司能提供何種協助。

謝經理分享經驗略以：

因應淨零碳排，運具電動化為政府重要政策之一，和泰公司也相繼推出油電車、純電車等，然視電動車自生產製造、銷售、行駛至報廢的生命循環，純電車減碳的效益未必理想，例如鋰電池之回收，需運至國外處理，這是非常高成本的，其中碳排也未必較低，因此在本國相關技術及綠電佔比尚未達標前，運具電動化非淨零碳排的唯一解套。和泰公司亦致力於導入多元能源，像是氫能等，氫能源相對是較新的來源，需要大家協助方得使發展及相關法規更完善。

五、貴公司在推動誠信經營這部分也不遺餘力，請問在推動誠信經營的過程中，認為最困難的部分以及政府機關(構)可以協助的地方。

張室長分享經驗略以：

(一)和泰公司參照公部門之公版契約訂定如發現往來廠商有不誠信行為時應終止合約，若簽約後始發現供應商被刊登 101 而停權，此情是否屬不誠信行為？此時應否終止合約？公部門在對於違反契約之處理及解釋相較企業廠商應有較多案例，亦有比較多蒐集管道，希望主管機關得建立資料庫或相關案例釋疑庫，俾便企業廠商遇有此情時有所依循及參考。

(二)在經常與公部門往來過程中，瞭解公務員應遵守「廉政倫理規範」，然因企業廠商不清楚規範內容，有時會造成過與不及，希望公部門得向企業廠商宣導廉政倫理規範內容，亦使企業廠商清楚公私往來之界線。



本公司與和泰股份有限公司進行交流

